

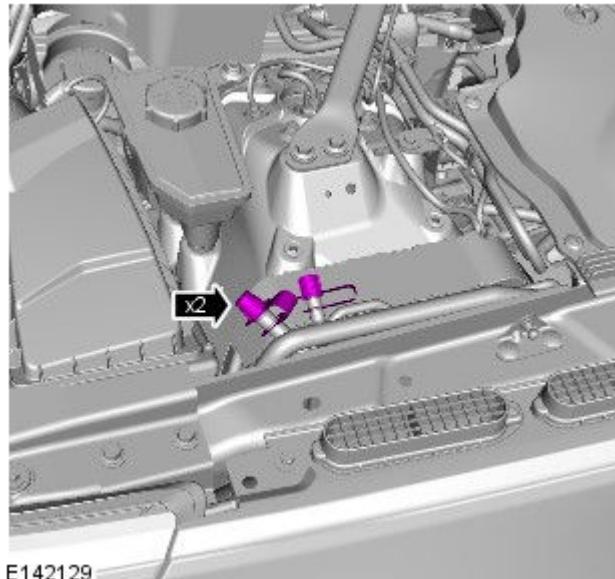
已发布: 13-十二月-2013

温度控制系统 - 常规信息 - 空调(A/C)系统恢复、评估和充电

一般步骤

恢复

1.  **警告:** 维修必须由熟悉车辆系统和加注及测试设备的人员完成。所有操作均必须于远离明火和热源、通风良好的区域内开展。



2.  **注意:** 所有车辆。

从高压和低压接头上拆下防尘盖。

3. 将 A/C 加注小车高压和低压管路连接到相应接头。

4.  **警告:** 制冷剂重新使用之前必须始终经过再循环处理, 以确保制冷剂的纯度能够满足空调 (A/C) 系统安全使用的要求。进行再循环处理时, 一定要使用已通过 SAE J2099 和 SAE J2788 设计认证的设备。其他设备可能不能将制冷剂再循环加工到要求的纯度水平。
R-1234yf。 制冷剂恢复、回收、再灌注站不能使用其他类型的制冷剂。家用和商用 R-1234yf 制冷剂不得用于机动车辆 A/C 系统。

-  **注意:** 测量并记录从系统中回收的制冷机油数量。

请遵守 A/C 加注小车制造商的说明, 从 A/C 系统回收制冷剂。

5. **小心:**

 确保所有开口密封完好。使用新的塞盖。

 处理制冷剂 R-1234yf 时一定要遵守健康和安全预防措施。

将制冷剂收集到专用器具中, 并重复使用。

拆开

1. 请遵循 A/C 加注小车制造商的说明, 排空 A/C 系统。

2.  **注意:** 仅在以下情况下才需要更换接收器干燥器: 制冷剂回路中有脏物(例如压缩机卡滞), 系统泄漏且所有制冷剂已散失到大气中, 或者为了进行维修已将制冷剂回路打开超过 1 小时。

参阅: [储液干燥器 \(412-01A 自动空调系统, 拆卸和安装\).](#)

填充

1.  **小心:** 重新加注之前, 系统必须立刻进行 30 分钟的排空。不允许在排空与重新加注之间存在任何延误。

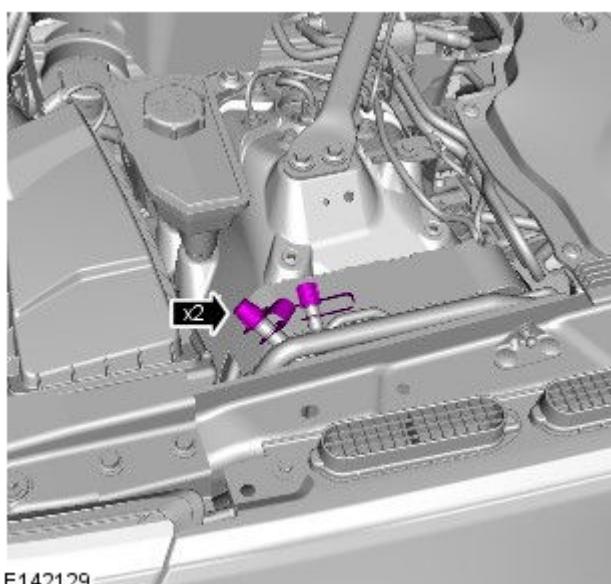
2. 请遵循 A/C 加注小车制造商的说明, 确保在重新加注 A/C 系统之前或之时添加适量的机油。

3.  **小心:** A/C 系统仅通过系统高压端口充电。

重新加注空调系统至正确的规格。

参阅: [规格 \(412-00 温度控制系统 - 常规信息, 规格\).](#)

4. 断开高压和低压连接。



5.  **注意:** 所有车辆。

安装并拧紧用于盖在高压和低压接头上的盖子。

扭矩: 6 Nm